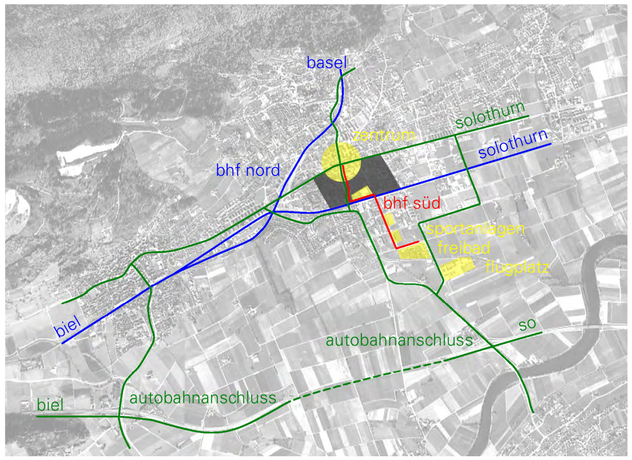
neugestaltung bahnhofplatz süd, grenchen

2bm
architekten gmbh
friedhofplatz 5
ch-4500 solothurn
fon+41 32 626 20 30
fax+41 32 626 20 31

filiale
jurastrasse 101
ch- 2540 grenchen
fon+41 32 645 17 00
fax+41 32 645 17 02

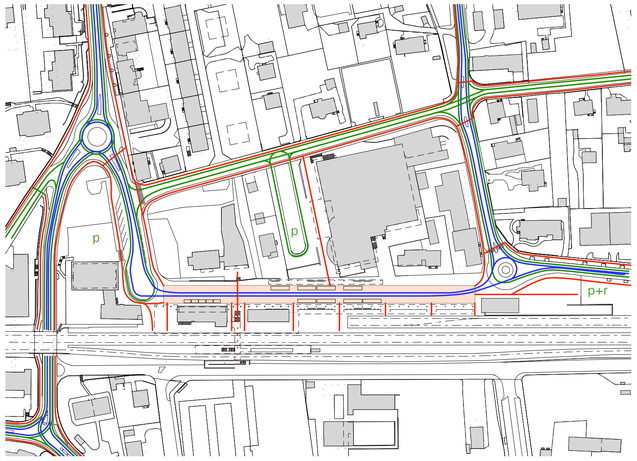
www.2bm.ch
info@2bm.ch

remo bill
urs kaufmann
christian müller
architekten eth hti sia



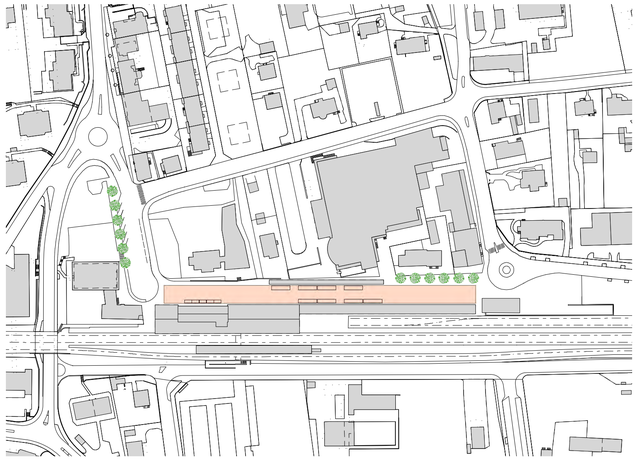
analyse der bestehenden situation

- der bahnhof grenchen süd liegt an der bahnlinie biel-solothurn und an der erschliessungsachse nord-süd, welche das stadtzentrum mit bahnhof, sportanlagen, freibad, flughafen und autobahnanschluss verbindet
- seine günstige lage prädestiniert bahnhof grenchen süd zum umsteigeort zug/bus
- das bahnhofquartier zwischen stadtzentrum und bahnlinie biel-solothurn ist mit seiner lockeren bebauung räumlich schlecht definiert und als eingang zur stadt zu unattraktiv



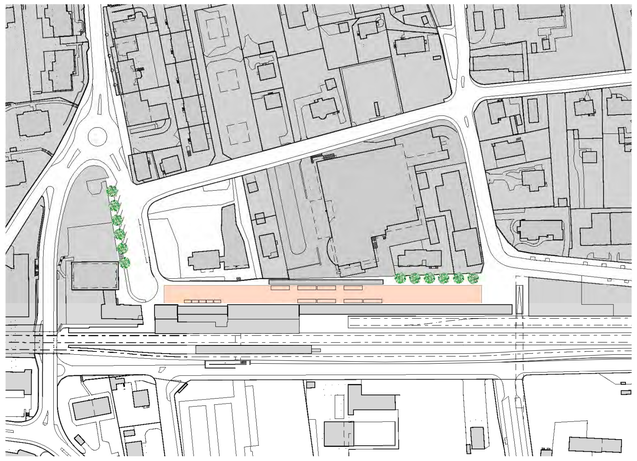
verkehrskonzept

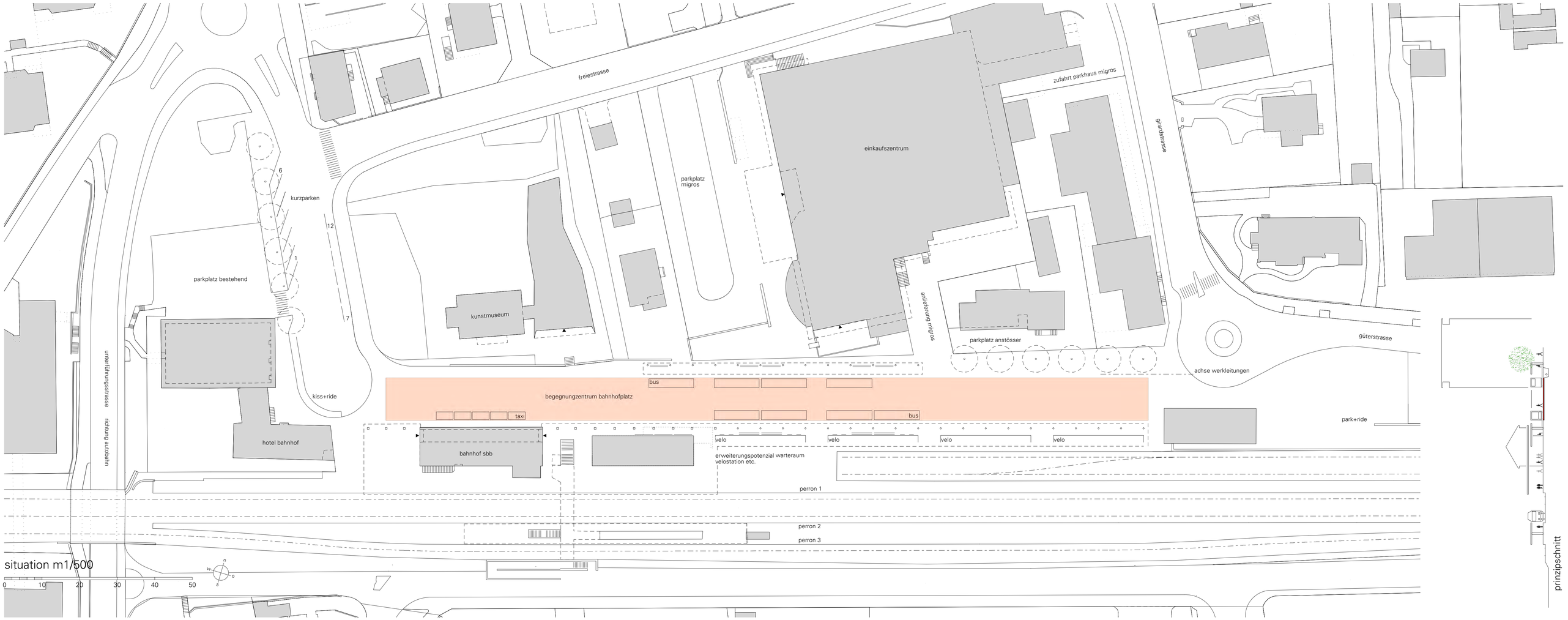
- das verkehrskonzept orientiert sich an der bestehenden situation
- bei buslinien und fahrplänen sind keine anpassungen erforderlich
- der bahnhofplatz wird für den individualverkehr gesperrt
- bestehende zufahrten für anlieger und anlieferung bleiben erhalten
- die zufahrt für kiss+ride erfolgt auf der westseite, in verlängerung zur bahnhofstrasse. für die taxivorfahrt am bestehenden standort gilt einbahnverkehr
- die koexistenz von öffentlichem und langsamverkehr wird selbverständlich
- der bahnhofplatz wird zur begegnungszone



ausführungsprojekt

- für ankommende gäste rollt die stadt grenchen den "roten teppich" aus, der bahnhofplatz wird zum begegnungsort
- der platz wird mit wenigen, gezielten eingriffen übersichtlich und einheitlich gestaltet. mit einem neuen beleuchtungskonzept wird der bahnhofplatz auch nachts zu einem angenehmen aufenthaltsort. das höhenniveau ist ausser bei bushalten durchgehend
- den hohen belastungen vom busverkehr angemessen, wird der belag als (eventuell eingefärbter) betonbelag vorgesehen. unterhaltskosten werden minimiert
- zukünftige anpassungen und erweiterungen sind mit wenig aufwand möglich
- das bestehende park+ride angebot an der güterstrasse wird erweitert und neu organisiert
- die werkleitungen sind durch ihre lage im nordseitigen belagsband leicht zugänglich



städtebauliche vision

- der bahnhofplatz ist ausgangspunkt für aufwertung und verdichtung des bahnhofquartiers
- der bahnhofplatz wird im osten durch das neue geschäftshaus und im westen durch das bestehende hochhaus gefasst
- am ostende führt eine unterführung für fussgänger und velos zu freizeitanlagen und flughafen
- park+ride ist zukünftig als tiefgarage beim neuen geschäftshaus und vor bestehendem einkaufszentrum möglich